*‘*

*К 80 -летию Победы в Великой Отечественной войне*

**La lutte de l’escadrille « Normandie – Niémen» contre les hitlériens.**

En automne 1942, les premiers aviateurs français des Forces françaises libres, volontaires pour combattre sur le front soviétique furent rassemblés en Syrie – Liban. Le 28 novembre ils prirent place dans les 3 avions russes qui les emmenèrent en U.R.S.S. Première escale à Bakou, puis à Moscou et enfin à Ivanovo où ils s’entrainèrent pour leurs futurs combats.

Le premier commandant de l’escadrille «Normandie» fut nommé Joseph Pouliquen, puis Jean Tulasne. Après la mort de Jean Tulasne Pouyade prit le commandement de l’escadrille. Les pilotes français furent équpés d’ avions de chasse soviétiques, les YAK-1.

En mars 1943 l’escadrille « Normandie» dècolla pour le front central où elle rejoignit la 303 division de chasse sous le commandement du géneral Zakharov. Le 5 avril «Normandie» enregistra ses deux premières victoires, le 13 avril le premier deuil la frappa: trois pilotes ne rentrèrent pas.

Après les batailles d’Orel, de Briansk, de Smolensk, d’Orcha et de Vitebsk s’acheva la première campagne de l’escadrille « Normandie» .Fière de ses 72 victoires, l’escadrille rejoignit Toula en novembre 1943 pour prendre un peu de repos et préparer sa transformation en régiment. De nouveaux pilotes arrivèrent de France et leur nombre permit de porter à quatre escadrille (Rouen, Le Havre, Cherbourg, Caen), l’effectif du régiment.

En mai 1944 le régiment « Normandie» déménagea déjà en Pologne, sur les bords du Niémen où passait le front. C’est sur le Niémen que les pilotes français reçurrent les YAK- 3. C’est pour le franchissement du Niémen et pour les opérations effectuées par les pilotes français que leur régiment reçut le nom de «Niémen».

Au mois de décembre 1944 « Normandie – Niémen» partit au grand complet pour Moscou à l’occasion de la visite du général de Gaulle en U.R.S.S. A l‘Ambassade de France le général de Gaulle décora les pilotes français et les officiers russes.

Le régiment « Normandie – Niémen» repartit vers le front le 12 décembre 1944 et commença sa troisième campagne en Prusse Orientale. Les aviateurs combattaient au – dessus de Koennigsberg. La victoire approchait et enfin le dernier combat, en mai 1945 marqua la fin de guerre.

Les autorités soviétiques décidèrent qu’ en récompence de leurs exploits les pilotes du regiment «Normandie – Niémen» rentreraient en France sur leurs avions de combat. Le 20 juin 1945 quarante YAK-3 se posèrent au Bourget.

**Test de compréhension.**

1. Les premiers aviateurs français des Forces françaises libres, volontaires pour combattre sur le front Soviétique furent rassemblés

1. en France
2. en Syrie – Liban
3. en Iran

2. Ils prirent place dans les 3 avions russes

1. le 31 septembre
2. le 28 octobre
3. le 28 novembre

3. Ils s’entrainèrent pour leurs futures combats

1. à Bakou
2. à Toula
3. à Ivanovo

4. Leur premier commandant fut nommé

1. Jean Tulasne
2. Joseph Pouliquen
3. Marcel Pouyade

5.Les pilotes français furent équipés d’avions de chasse soviétiques

1. YAK – 3
2. YAK – 2
3. YAK – 1

6. On s’appela l’escadrille des pilotes français

1. Bourgogne
2. Normandie
3. Provence

7. Les aviateurs français furent envoyés au front

1. en mars 1943
2. en avril 1943
3. en février 1943

8. L’escadrille «Normandie» décolla pour le front

1. ouest
2. sud
3. central

9. L’escadrille prit un peu de repos et prépara sa transformation en régiment

1. à Orel
2. à Koursk
3. à Toula

10. En mai 1944 le régiment déménagea

1. en Allemagne
2. en Pologne
3. en Bulgarie

11. Les pilotes du régiment « Normandie – Niémen» rentrèrent en France sur leurs avions de combat

1. YAK -1
2. YAK - 2
3. YAK - 3

**Est-ce vrai ou faux?**

1. Le 20 novembre les premiers aviateurs français prirent place dans les 3 avions russes qui les emmenèrent en U.R.S.S.

2. Ils s’ entrainèrent pour leurs futures combats à Moscou.

3. Leur premier commandant s’appelait Joseph Pouliquen.

4. En février 1943 l’escadrille « Normandie» rejoignit la 303 division de chasse.

5. Le commandant de la 303 division de chasse fut le général Ivanov.

6. Le 5 avril « Normandie» enregistra ses deux premières victoires.

7. Le 13 avril le premier deuil la frappa: six pilotes ne rentrèrent pas.

8. De nouveaux pilotes arrivèrent de France.

9. En mai 1944 le régiment déménagea en Bulgarie.

10. A l’Ambassade de France le général de Gaulle décora les pilotes français et les officers russes.

**Répondez aux questions.**

1. Quand les premiers aviateurs français des Forces françaises libres furent – ils rassemblés еn Syrie – Liban?

2. Où s’entrainèrent-ils pour leurs futurs combats?

3. Comment s’entrainèrent les pilotes français?

4. Quels résultats l’escadrille «Normandie» eut-elle après la bataille d’Orel?

5. Qui prit le commandement de l’escadrille?

6. Pourquoi l’escadrille « Normandie» devint-elle le régiment?

7. Quand les pilotes français reçurrent-ils les YAK – 3?

8. Pourquoi le régiment «Normandie» reçut-il le nom de «Niémen»?

9. Qui visita Moscou au mois de décembre 1944?

10. Où est-ce qu’il décora les pilotes français et les officiers russes?

11. Où finit la guerre pour les aviateurs français?

Материал подготовила Бочарова О. Н. ,учитель французского языка,

E- mail: olganikolbocharova@yandex.ru